



Svazek/část		 <div>Ing. Vojtěch Holub Kovářská 1409 696 62 Strážnice tel.: 731 214 424 email: vojtechholub@email.cz IČ: 03271064</div>	
Zodpov.projektant	ing. Vojtěch Holub		
Vypracoval	Jan Hallang	Zak. číslo	54/2017

Zodpov. projektant	Vypracoval	Kreslil	 <div>PROJEKT</div> <div>A E D s.r.o.</div> <div>Architektonická a projekční kancelář, Lanžhotská 3448/2, 690 02 Břeclav Tel. 774 03 03 30, 530 502 440 tucek@tprojekt.cz, www.tprojekt.cz</div>	
ing. Tuček	Gálová	Gálová		
Investor				
Správa železniční dopravní cesty, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha				
Stavba	Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Hrušovany nad Jevišovkou		Formát	A4
Objekt	SO 04 Zpevněné plochy		Datum	09/2017
Obsah výkresu	Technická zpráva		Stupeň	DPS
			Zak. číslo	17/2017
			Měřítko	Číslo výkresu
				C.1

## C.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) Identifikační údaje objektu

#### a.1) Označení stavby

Stavba : **Rekonstrukce a optimalizace budovy žst. Hrušovany nad Jevišovkou – SO 04 Zpevněné plochy**

Místo stavby : Hrušovany nad Jevišovkou

Katastrální území : Šanov nad Jevišovkou

Kraj : Jihomoravský

Druh stavby : Rekonstrukce chodníku, novostavba parkoviště

Účel dokumentace : Dokumentace pro provedení stavby

#### a.2) Investor

Název : Správa železniční dopravní cesty

Adresa : Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

#### a.3) Zhotovitel projektové dokumentace

Název : T PROJEKT AED s.r.o.

Sídlo projektanta : Lanžhotská 3448/2, 690 02 Břeclav

Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Tuček

#### a.4) Zhotovitel dokumentace stavebního objektu

Název : Ing. Vojtěch Holub

Sídlo projektanta : Kovářská 1409, 69662 Strážnice

IČO : 03271064

Zodpovědný projektant: Ing. Vojtěch Holub

Projektant : Jan Hallang

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

### **b.1) Zdůvodnění navrženého řešení**

Tento stavební objekt (SO 04) řeší zpevněné plochy kolem nádražní budovy ve městě Hrušovany nad Jevišovkou. Stávající plochy jsou již v nevyhovujícím stavu. Součástí bude také neveřejně přístupné parkoviště, sloužící pouze pro zaměstnance. Celá stavba se nachází na pozemku investora (SŽDC).

### **b.2) Stručný technický popis objektů**

Tento stavební objekt (SO 04) řeší zpevněné plochy. Součástí je provedení chodníku a parkoviště.

## **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

### **Přehled výchozích podkladů**

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Poloha a zaměření inženýrských sítí
- Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu
- Jednání s vedoucím projektu

## **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Zpevněné plochy budou provedeny současně s rekonstrukcí nádražní budovy.

## **e) Návrh zpevněných ploch**

Nejprve bude provedeno odstranění stávajících konstrukcí na úroveň navržené zemní pláně. Poté bude pláň urovnána a řádně zhutněna. Na zhutněné pláni budou provedeny statické zkoušky únosnosti, požadovaná minimální  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ . Pokud bude naměřena hodnota menší, bude rozhodnuto o případné sanaci podloží, která není součástí projektové dokumentace. Poté budou na požadovanou pláň kladeny nové konstrukční vrstvy.

#### Konstrukce parkoviště:

- Betonová dlažba zatravněovací 20/20 DL	80 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo 4 – 8 mm L	40 mm	ČSN 736131
- Štěrkodrt' frakce 0 – 63 mm ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 736126-1
- Štěrkodrt' frakce 0 – 63 mm ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem	420 mm	

#### Konstrukce chodníku:

- Betonová dlažba 20/10 DL	60 mm	ČSN 736131
- Drcené kamenivo 4 – 8 mm L	30 mm	ČSN 736131
- Štěrkodrt' frakce 0 – 63 mm ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem	240 mm	

Parkoviště – zde bude proveden jízdní pás šířky 6,00 m ze zatravněovací dlažby určené i pro pochozí plochy o rozměrech 20/20/8 cm. Zatravněovací otvory budou vyplněny hutněným zásypem z drceného kameniva frakce 4 – 8 mm do výšky 20 mm pod okraj lícni pojezdové plochy tvarovek. Na jedné straně (podél stávajícího chodníku) bude lemována chodníkovým obrubníkem osazeným do výšky plochy komunikace. Proto zde bude za obrubníkem (směrem do parkoviště) provedena umělá vodící linie v celé délce. Na druhé straně bude jízdní pás lemován nájezdovým obrubníkem +2 cm. Za tímto nájezdovým obrubníkem budou provedeny nové kolmé parkovací stání. Celkem zde bude provedeno 10 parkovacích stání z betonové zatravněovací dlažby (stejný typ jako dlažba jízdního pásu) 20/20/8 cm. Zatravněovací otvory budou vyplněny hutněným zásypem z drceného kameniva frakce 4 – 8 mm do výšky 20 mm pod okraj lícni pojezdové plochy tvarovek. Délka kolmých parkovacích míst bude 4,50 m a šířka 2,50 m. Krajiní místa budou rozšířena na 2,75 m. Dále bude parkoviště lemováno silničním obrubníkem +10 cm. Jelikož se jedná o neveřejné parkoviště, nebude zde na žádost investora provedeno místo pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Jednotlivá parkovací místa od sebe budou oddělena pásem šířky 0,1 m z betonové dlažby 20/10/8 kontrastní barvy. Příčný sklon parkoviště i jízdního pásu bude jednostranný 2,00%. Za parkovištěm bude provedeno zatravnění šířky 1,50 m. Ukončeno bude chodníkovým obrubníkem. Napojení parkoviště na místní komunikace řeší jiná PD (zde pouze šedě zaznačeno možné napojení přes chodník).

Chodník – bude proveden šířky cca 3,50 m. Na jedné straně bude dodlážděn ke stávající nádražní budově. Izolace budovy proti vlhkosti je již řešena v jiné PD (objektu). Na druhé straně bude ukončen chodníkovým obrubníkem osazeným do výšky plochy chodníku. Příčný sklon chodníku bude 1,00% ve tvaru opačné střechy (před nástupištěm). Uprostřed bude odvodňovací žlab, do kterého bude svedena dešťová voda. Žlab je součástí jiné PD (objektu).

Stávající plochy (dlažba 30/30), budou na nové zpevněné plochy napojeny na délce 0,50 m.

#### Směrové řešení

Chodník směrově kopíruje stávající stav. Parkoviště je umístěno západně od budovy vlakového nádraží.

#### Výškové řešení

Výškově jsou zpevněné plochy navrženy tak, aby bylo zajištěno potřebné odvedení dešťových vod. Chodník bude dodlážděn k nádražní budově. Na druhé straně bude dodlážděn ke stávajícímu nástupišti. Parkoviště bude podélně kopírovat niveletu přilehlého chodníku (chodník není součástí PD). Příčný sklon parkoviště i jízdního pásu bude jednostranný 2,00%.

#### Zemní práce

Zemní práce obsahují odkopávku stávajících konstrukcí na požadovanou pláň, úpravu pláň, zásyp, ohumusování a zatravnění. Zemní pláň bude zhutněna na min.  $E_{def,2} = 30$  MPa. Případná úprava podloží není součástí této PD.

#### **f) Režim podpovrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

Odvodnění parkoviště je provedeno vsakem přes zatravněvací betonovou dlažbu. Pod parkovištěm budou osazeny vsakovací jímky (jiná PD). Odvodnění chodníku je pomocí příčných spádů do žlabu (jiná PD), nebo do zatravněných ploch.

#### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Nebude provedeno nové svislé dopravní značení. Jednotlivá parkovací místa od sebe budou oddělena pásem šířky 0,1 m z betonové dlažby 20/10/8 kontrastní barvy.

## **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

### **Péče o životní prostředí:**

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a zeleň.

### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno přechodným dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá nutnost účasti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci během výstavby. Před započítím prací zhotovitel stavby posoudí potřebu jeho účasti během výstavby dle platného zákona č. 309/2006 Sb.

### **Požární bezpečnostní ochrana:**

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru

### **Hospodaření s odpady:**

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Veškeré odpady budou odvezeny na příslušnou řízenou skládku (určí investor).

## **i) Vazba na případné technologické zařízení**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**j) Přehled provedených výpočtů**

V rámci návrhu stavby nebyly provedeny žádné výpočty.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace je řešena za pomoci umělé vodící linie a dále stávající nádražní budovou.

**Ve Strážnici listopad 2017**

**Jan Hallang**